

Circulation dense sur la route du fer

Publié le 14 mars 2011

Hugo Fontaine. La presse affaire.

<http://lapresseaffaires.cyberpresse.ca/economie/energie-et-ressources/201103/14/01-4379080-circulation-dense-sur-la-route-du-fer.php>

(Toronto) Quand Labrador Iron Mines (LIM) expédiera vers Sept-Îles ses premières tonnes de fer, au printemps, cela marquera la première livraison en provenance de la région de Schefferville depuis 30 ans.

La société de Toronto lancera la production à partir de deux dépôts du Labrador, pour une production initiale de 1,5 million de tonnes par année. Elle espère atteindre un rythme de 5 millions de tonnes d'ici deux ou trois ans. LIM utilisera le chemin de fer innu de Schefferville jusqu'à Emeril, à la hauteur de Labrador City, puis celui d'IOC (Rio Tinto) jusqu'à Sept-Îles.

Le minerai exploité par LIM est suffisamment concentré et n'a besoin que de très peu de transformation avant d'être expédié par bateau. New Millennium et Tata Steel lanceront une production semblable l'an prochain (projet DSO), avant de développer leur projet Taconite.

Comme Consolidated Thompson (maintenant propriété de Cliffs Natural Resources) et Rio Tinto, ArcelorMittal a l'intention d'augmenter substantiellement sa production dans la région. L'aciériste voudrait voir ses capacités passer de 14 à 24 millions de tonnes de boulettes de fer par année, ce qui nécessiterait la construction d'une deuxième usine à Port-Cartier.

ArcelorMittal exploite la mine de Mont-Wright, près de Fermont, et expédie le minerai sur son propre chemin de fer jusqu'à Port-Cartier.