

Le train du Nord

Un train jusqu'à Kuuujuaq?

Éric Yvan Lemay
Le Journal de Montréal
21/10/2010



Pourra-t-on se rendre un jour en train à Kuuujuaq ? Ce n'est pas pour demain, mais une commission parlementaire vient de recommander qu'on étudie ce projet de train vers le Grand Nord.

La commission des transports et de l'environnement a demandé cette étude au ministère des Transports et tous les autres ministères qui pourraient être concernés. Ils ont jusqu'au 31 octobre 2011 pour produire un rapport sur une liaison d'environ 400 kilomètres qui relierait Schefferville à Kuuujuaq.

Les élus de l'Assemblée nationale répondent ainsi à la pétition signée par 3 842 Québécois qui demandent la création d'un train qui ferait le tour du Québec. Le projet TransQuébec Express a été présenté aux élus le 23 septembre dernier. Il s'agirait d'un des plus longs trajets de train au monde avec 9 000 kilomètres. Il prendrait au moins 20 ans à construire en plus de coûter plusieurs milliards

Pas le seul projet de train

Le groupe de promoteurs du TransQuébec se dit heureux qu'on reconnaisse le projet avec l'étude d'un premier tronçon dont on estime les coûts à 300 ou 400 millions. «Ça fait des années qu'on travaille sur ce projet. Ce n'est pas rien qu'il y ait une ouverture. C'est très important», estime le responsable des communications, Roméo Bouchard.

Il craint toutefois que son groupe et les communautés innues avec qui ils ont créé des liens ne soient exclus du processus d'évaluation. «C'est normal que l'État s'implique dans un projet d'une telle ampleur, mais il faut que ça se fasse dans la transparence et s'assurer la collaboration des partenaires autochtones.»

Accès aux mines

Le tronçon Schefferville-Kuuujuaq semble le plus promoteur autant au niveau touristique qu'industriel. «C'est le plus urgent. Ça va permettre de créer un lien entre le fleuve St-Laurent et notre mer du Nord, la Baie d'Ungava».

On estime notamment que le développement minier de la région au nord de Schefferville permet de penser qu'un tel tronçon pourrait être rentable. Le train permettrait aussi de désenclaver le nord du Québec et le rendre plus accessible notamment aux touristes intéressés à visiter la région des monts Torngat ou la baie d'Ungava.

* Un chemin de fer géré par les communautés innues relie déjà Sept-Îles à Schefferville.